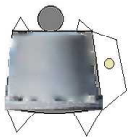


Pencil Stand Ver. 0.4 Not for sale
M.Mihata



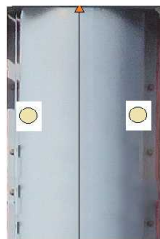
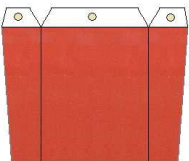
c5



c4



c6



c8

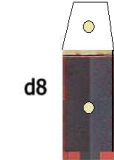
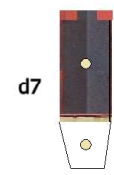
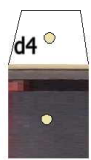
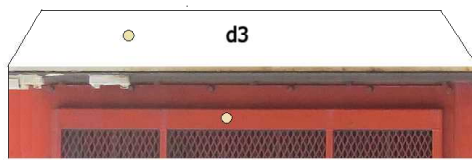
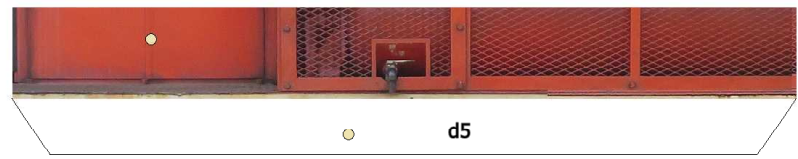
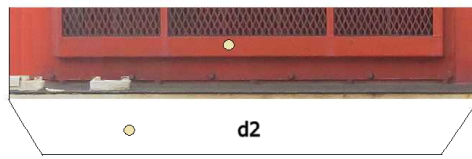
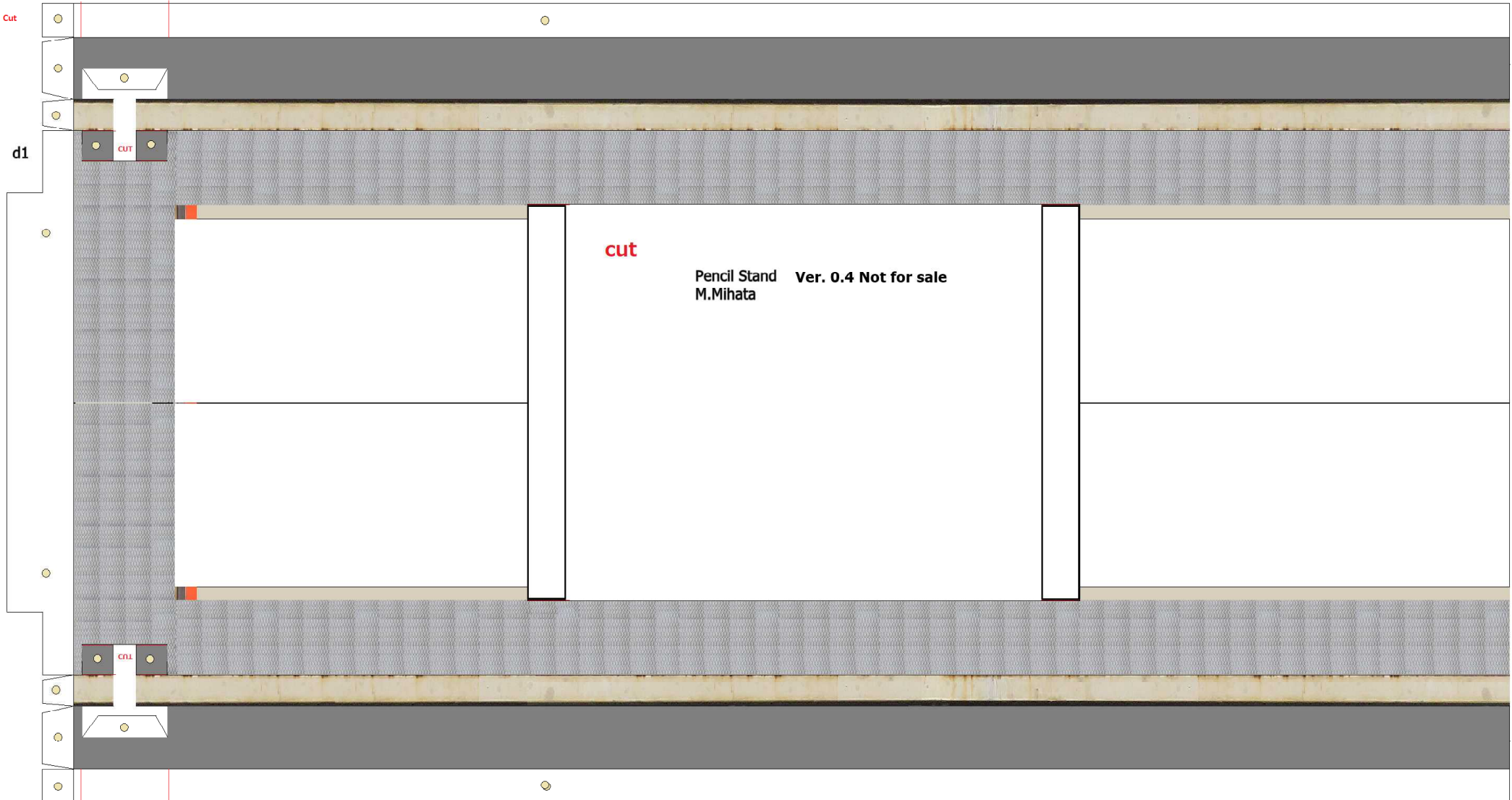


c7

DD511043

c3

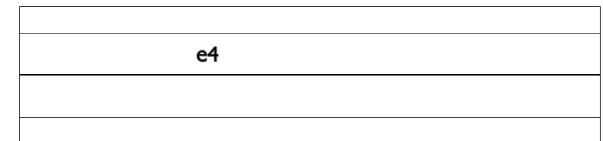
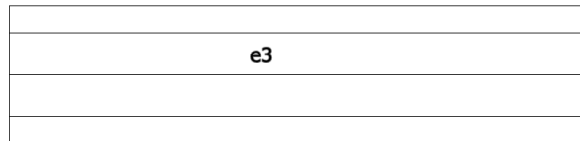
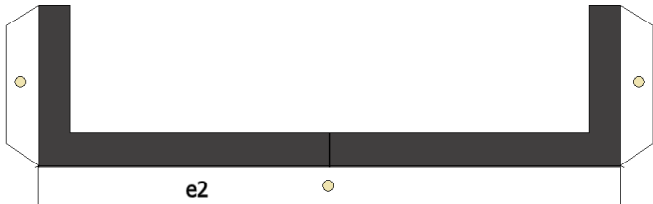


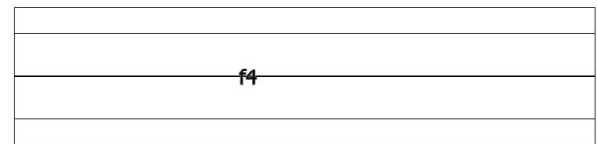
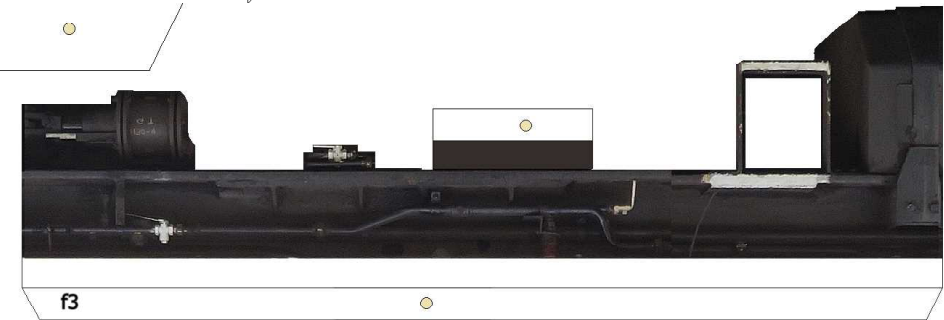
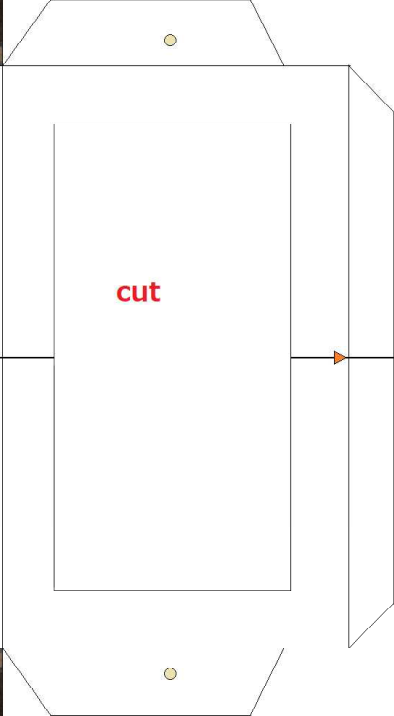
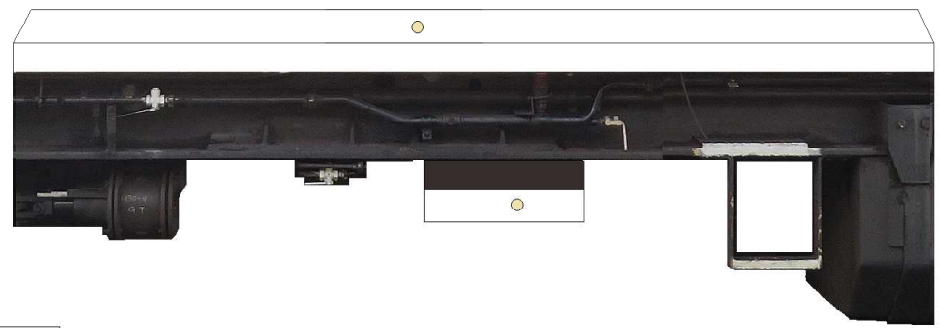
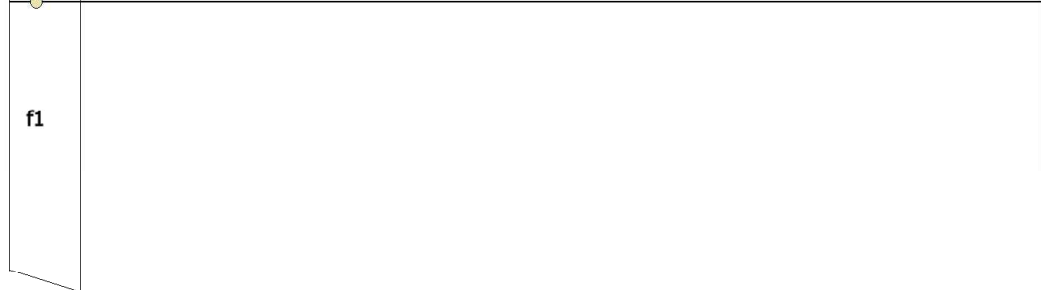
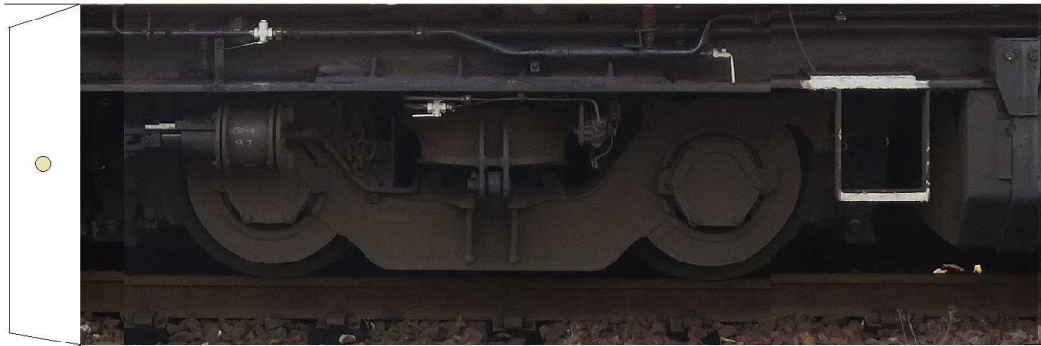




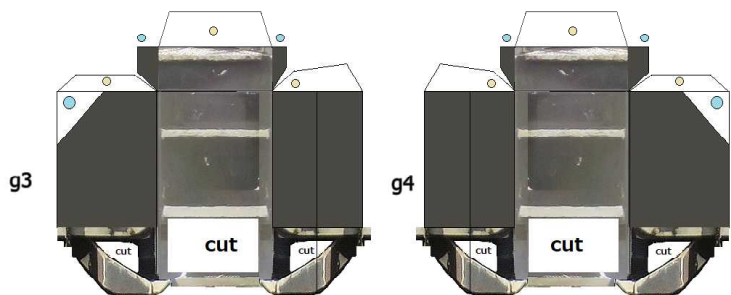
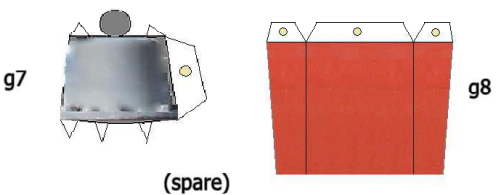
DD51-1043V (国鉄時代)
 製造所日立製作所・川崎車輛・三菱重工業
 製造年1962年・1978年
 製造数649両
 主要諸元
 車軸数85・2・86
 全長18,000 mm
 全幅2,971 mm
 全高3,596 mm
 機関車重量84.0 t
 軸重22.5 t (軸間力台車)
 TR101 (L14号機力台車)
 TR103A (S・53・501・547号機)
 TR106A (800番台 (付随台車))
 TR106A (800番台 (付随台車))
 車上装置
 機関室12気筒7・4セシ機関
 6L1070 cc
 DNM615x2 (L・19号機・500・800番台)
 DNM612x2 (L・19号機・500・800番台)
 最高運転速度95 km/h
 定額出力2,000 PS / 1,500 rpm (L・19号機)
 2,200 PS / 1,500 rpm
 (20・55号機・500・800番台)
 最大引張力16,800 kgf
 DD51-1043の経歴:
 1973年(昭和48年)に日立製作所にて落成、
 龜山区に配置
 1999年(平成12年)に京浜東北線
 2011年(平成23年)に下原区へ転属

Pencil Stand Ver. 0.4 Not for sale
M.Mihata

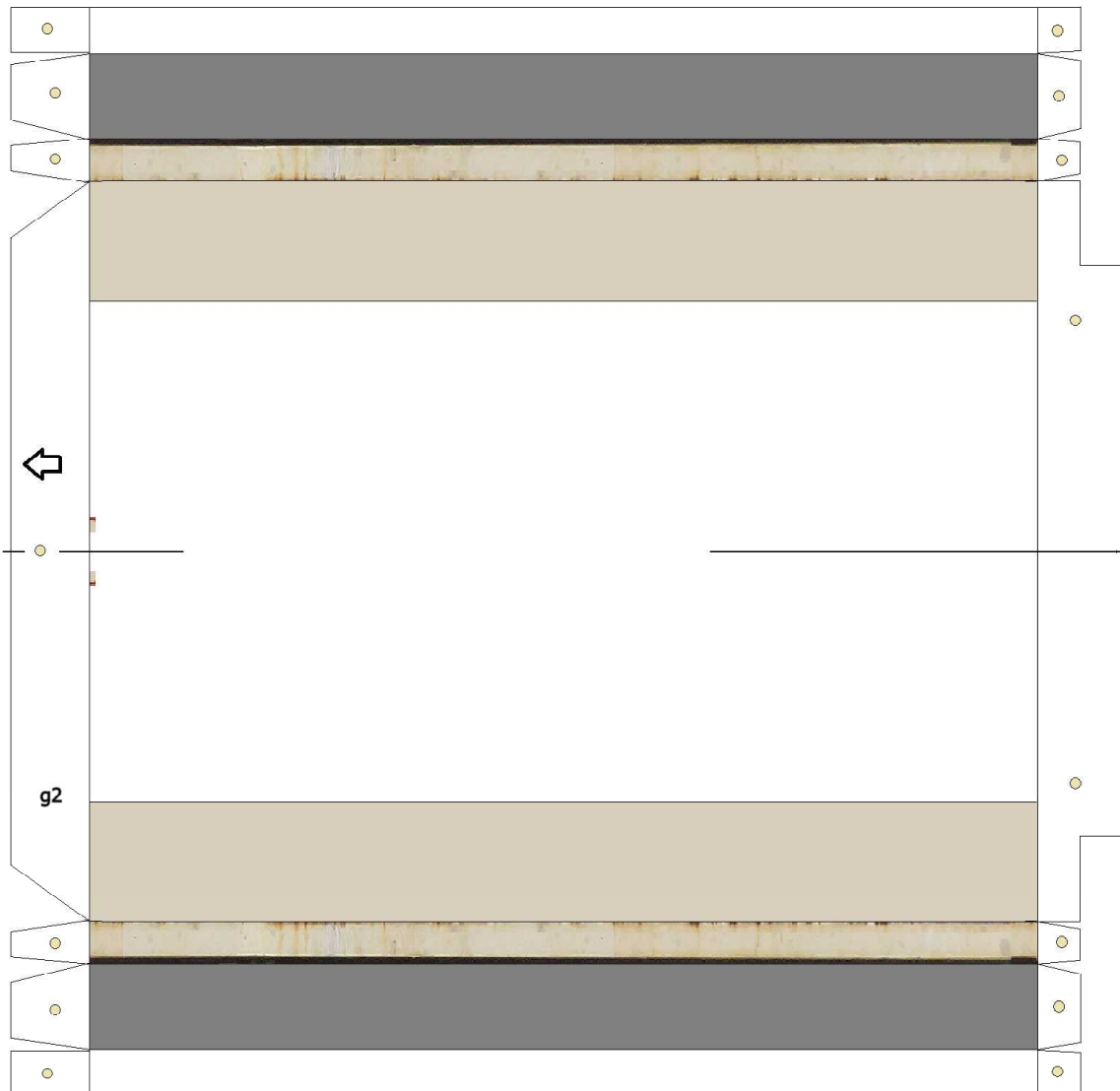




Pencil Stand Ver. 0.4 Not for sale
M.Mihata



Pencil Stand Ver. 0.4 Not for sale
 M.Mihata



この型紙はうちの
 ホームページから
 無料でダウンロード
 できます

DD51 ペーパークラフト ペン立て
 提供:観光ボランティアおいでませ山口桜NAVI
<https://yicin.web.fc2.com/sakura/index.html>

