

SLのペーパークラフト (ちょきんぼこ)

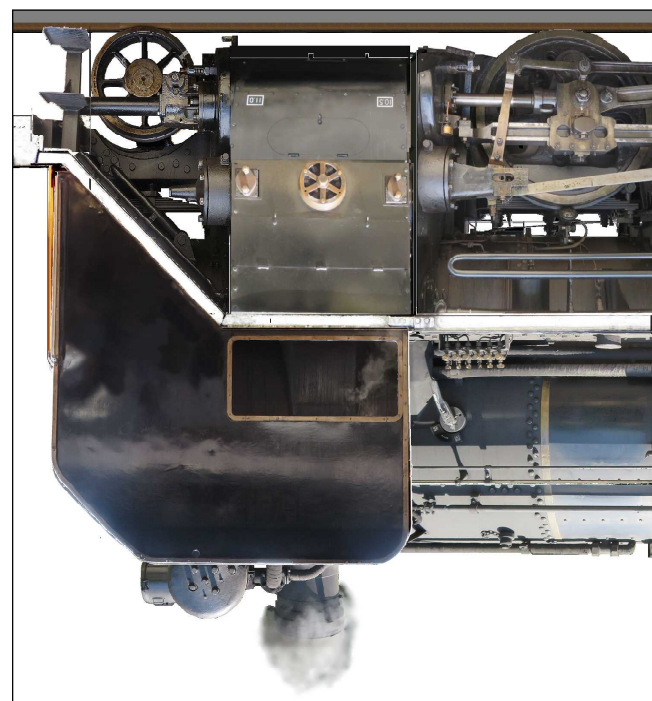
のりしろ

おしるこ
ちよきんぼこ
あやのかたにまっせら、ちや

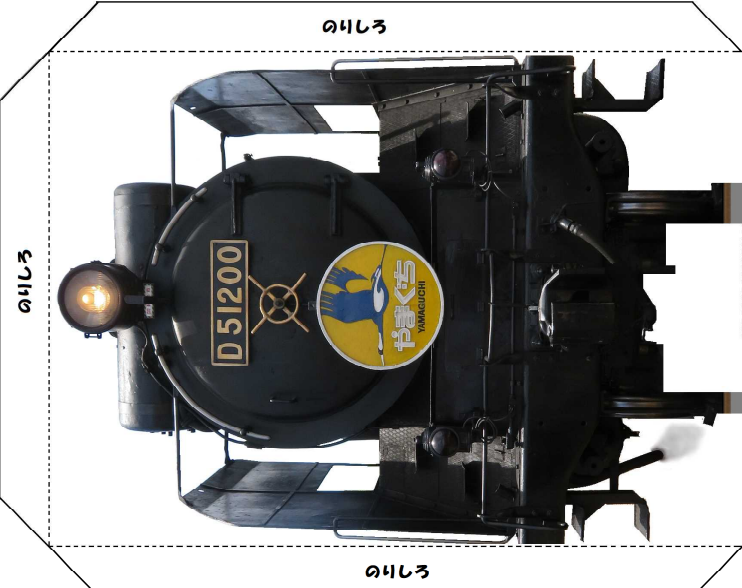
SLのちょきんぼこ

蒸気機関車 形式番号
(1位) 動輪数を表示、B: 2軸・C: 3軸
D: 4軸・E: 5軸
(2位) タンク式 (10~49)
テンダー式 (50~99)
(3位) 製造番号・1~UP

D51形蒸気機関車は、1936年から1945年の間に製造された大型の貨物用機関車。
戦中戦後に国内貨物輸送のために製造され、数は日本一の機関車の中で最も多く、115両です。
「子ヨイ子」の愛称でよばれます。
D51200は昭和13年に製造されました。
京都のSL博物館に保存されています。
2017年に山口線で動態保存のために運行を開始しました。



----- かみをおるところ(やまおり)



<親の方へ>
カッターはあぶないので使われる時には横についておいてください。
ポンドは、つまようじなどでのりしろに塗っていきますが、他の場所についたりするのでご注意ください。
切り抜いた余分の紙はかならず片づけるように言いますね。

- <こうさくするまえに
よういするもの>
①ポンド (「速乾」というものがあるのがいいよ。)
おさえてから10ほどかきえらとつけてくれます。
「のり」でもだいじょうぶ。
しばらくおさえておこうね。
ポンドは、つかわない「かみ」をおってからそれでぬっていいよ。
②はさみ (ねもとで「きる」のよ)
③じょうぎ
④カッター (あぶないので「はさみ」だけできいていくといいなあ)
こまかいところをきいていくときにつかいますよ。
⑤インクのでなくなったボールペン
おりまげるところをなぞっておくときれいにまがります。
⑥カッティングマット (あればいいね)

のりしろ

山口弁(しつぷる?)
やまぐちへん

http://vicin.web.fc2.com/sakura/

おいませ山口
*NAVI

いっぷる きちぷる しちぷる
みちぷる さびりうしりしり
あしやー えらい せんきな
ほろける もぶれつくと ちち
うるうた にくじ はしかいり
けつりかす あすくる だける
ゆるい ぶーけ びんしゃこ
なす せんせい しりしり
おしける せわーない いけけな
ひやくる みる おおくとじ
かやす だう こわい(めし)
しあわせます

のりしろ

おいませ山口へ！ 昭和年代に石炭が採れなくなって費用がかさむことから、蒸気機関車は廃止され重油を使ったディーゼルエンジンで走るものから電気で動くモーターをつかったものへと変わっていきました。便利で快適な生活をもとめた私達ですが、それともなって失ってしまったものや失いつつあるものに実は価値があることに今、気づいています。SLが走るようにと多くの方々が努力されています。その方々の思いとは何か感じる事ができるといいですね。これは、実際にSLに乗った時に、写真を撮ってそれから作ってみました。みなさんもチャレンジしてみてくださいませ。